

Aunque en 2014 registró disminución en la cantidad de pasadas respecto de 2013:

Pese a quejas de tacos y tarifas, tráfico en las autopistas crece 28% en cinco años

FAMILLA CUTIÉREZ

Entre 2010 y 2014, dos tendencias se han evidenciado en las autopistas: que pese a las quejas por los tacos y el aumento de tarifas, el tráfico se ha incrementado en 28%. Y donde se refleja el mayor aumento es en la vía Vespucio Sur.

Así se desprende del análisis de cifras de flujos que las concesionarias Costanera Norte, Vespucio Norte, Autopista Central y Vespucio Sur envían a la Coordinación de Concesiones en sus informes mensuales de pasadas de los vehículos.

"Las vías en las ciudades están prácticamente saturadas. Cuando se miran los flujos en las calles de la ciudad, lo que se constata es que no crecen. Es cierto que la hora *peak* se ha alargado más, dura más tiempo (...) y, por lo tanto, las alternativas de incremento de flujos están en las autopistas", dice el académico de estudios urbanos de la Pontificia Universidad Católica, Oscar Figueroa.

El análisis de esas cifras muestra que el mayor incremento de flujo de automóviles se dio entre 2010 y 2011, donde se observó un aumento de 8,14%. En los años siguientes, aunque el uso de las autopistas siguió aumentando, hay una disminución en el ritmo, y cae al 4% en 2014 en relación al 2013.

Ese incremento y posterior caída es coincidente con el comportamiento del crecimiento del país: en 2011 fue de 5,8% y el año pasado, de 2%.

"El crecimiento económico se transforma en aumento de ingreso de las personas, y si estamos creciendo menos rápido, quiere decir que no solo va a haber menos cantidad de autos nuevos que se incorporan (al parque), sino que la cantidad de viajes adicionales deja de crecer tanto", dice el especialista.

Sin embargo, la disminución del crecimiento económico no se traduce en que los conductores se bajen del automóvil. "Es muy difícil. De hecho, aunque

haya fuertes aumentos de precio de gasolina, no hay ningún efecto en la circulación de los vehículos. Se mantiene constante", señala Figueroa.

Pese a que se están incorpo-

rando menos vehículos a las autopistas, los tacos no ceden, como se muestra a diario, sobre todo en las horas punta.

Al respecto, el presidente de la Asociación de Concesionarios (Copsa), Juan Eduardo Saldívar, explica que "hay que pensar que en el país se han incorporado más de un millón de autos al parque vehicular, y casi no salen vehículos".

Vespucio Sur

Esta autopista del sector suroriente de la capital atraviesa las comunas de Maipú, Cerrillos, Lo Espejo, La Cisterna, San Ramón, La Granja, La Florida, Macul y Peñalolén. Y lo que muestran las cifras es el fuerte incremento del parque vehicular en esa zona, en que llega a un máximo de 11% en 2013 comparado con 2012.

"El 50% de esos conductores son propietarios por primera vez de un auto. Ellos pertenecen a segmentos de la población que están en desarrollo, que han cumplido con el sueño de tener un auto, que es mucho más barato que hace cinco o 10 años. A esto también se agregan las fallas del Transantiago, que llevó a la gente a comprar vehículos", dice Saldívar.

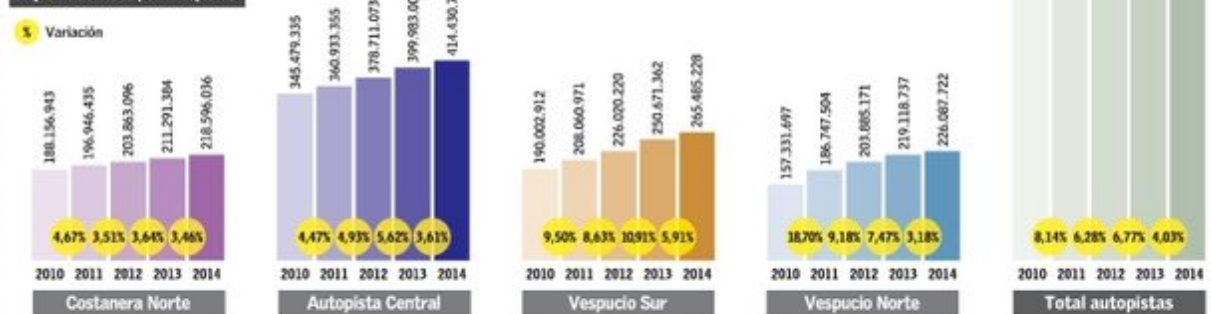
Flujo automotor en autopistas

Las cifras corresponden a las pasadas informadas por las concesionarias Costanera Norte, Vespucio Norte, Vespucio Sur y Autopista Central.

Parque automotor de la Región Metropolitana



Flujos vehiculares por autopistas



Nota: Para efecto de análisis, tanto en Costanera Norte como en Vespucio Norte, se corrigió la distorsión respecto de los períodos incorporados en 2014. En Vespucio Norte, el flujo en 2010 está incluido por el terremoto que afectó parte de la estructura de la vía.

CRECIMIENTO ECONÓMICO

Permitió que aumentara el parque automotor en Santiago, pero ahora, por la contracción, el ingreso de autos nuevos es más lento.

Reserva Nacional en el Salar de Atacama:

Comienzan el seguimiento de 345 polluelos de especie flamenco andino

Operativo tendrá una segunda etapa el 28 de abril en la II Región. En el norte hay catastrados 59 mil ejemplares.

CARLOS SANTANA FLORES

Volar 53 kilómetros en una hora y sobrevivir en la altura y climas extremos, como los del Desierto de Atacama, son algunas características del flamenco,

una especie en categoría de vulnerable que habita en mayor número en la zona norte del país.

En el verano de 2014 se contabilizaron 59.206 ejemplares de las tres especies de flamenco existente en la macrozona norte:

Arica, Tarapacá, Antofagasta, y Atacama", dice Alejandro Santoro, director de la Corporación Nacional Forestal (Conaf) en la II Región.

Dichos censos partieron en forma simultánea en el año 1997 en todas las regiones del norte y desde esa fecha la población de flamencos aumentó en un 67,5%. Ahora, los censos se hacen todos los años y las crías son monitoreadas constantemente.

El primer operativo del año en la II Región se hizo en la laguna Puitar del Salar de Atacama, ubicada en el Sistema Hidrológico Soncor en la Reserva Nacional los Flamencos de San Pedro de Atacama. Dicha reserva considera 73.986 hectáreas.

En el operativo, un total de 345 polluelos del flamenco andino fueron anillados para su posterior monitoreo.

El proceso consiste en instalar un anillo en una de las patas del flamenco, el cual lleva impreso un código único de cuatro letras. La longitud del dispositivo es de 50 milímetros con un diámetro de 17, cuyo objetivo es distinguir individuos marcados durante las acciones de seguimiento que realiza Conaf. "El 28 de abril el organismo realizará una segunda etapa de anillado en el Salar de Punta Negra, donde se pretende colocar el anillo a 105 polluelos de flamenco andino, totalizando 450 especies anilladas este año", agrega Santoro.

El 29% (17.726) de los flamencos catastrados habita en la Región de Antofagasta, en la provincia de El Loa. En el Salar de Tara permanecen 10 mil ejemplares, siendo la zona más poblada de la II Región. El Salar de Tara está ubicado a 120 kilómetros al este de San Pedro de Atacama, a cuatro mil metros de altitud, y es parte de la Reserva Nacional Los Flamencos.



Conaf ha encontrado flamencos anillados de hasta 25 años.



Ya se han aprobado recursos para intervenir durante este año 82 puntos, entre ellos Chiguayante (en la fotografía), en el Gran Concepción. Las obras totalizan una inversión de \$700 millones.

Inédito catastro en el país: Identifican 296 puntos críticos de inundación en Región del Biobío

Estudio indica que en 134 de ellos se deberán realizar obras nuevas.

FARIÁN ÁLVAREZ

El déficit de 95% de lluvias que hay en la Región del Biobío ha hecho que pocos se acuerden de las imágenes de calles anegadas que cada año se repiten en invierno. Sin embargo, esta realidad existe, y son \$10 mil millones los que se requieren para evitar estas inundaciones y dejar a 10 comunas del Gran Concepción, Chillán y Los Angeles sin este problema por al menos una década.

Así lo concluye un inédito catastro a los 360 km de red secundaria de aguas de lluvia que hace el Ministerio de Vivienda (Minvu). El estudio se realiza por primera vez en el país, y ha identificado 296 puntos críticos en estas 12 comunas, que concentran el 80% de la población regional, 1 millón 230 mil personas.

De los lugares que requieren ser intervenidos hay 162 en que se necesitan arreglos, como cambio de matrices y otros 134

puntos que requieren obras nuevas. El catastro, que comenzó en 2013 y costó \$500 millones, estará terminado en julio, y el Minvu buscará allegar recursos del Gobierno Regional para dar una solución definitiva a los anegamientos. Pero ya hay avances, pues en etapa de obras y de llamado a licitación están 82 proyectos por \$700 millones que se espera terminar este año.

El seremi de Vivienda de Biobío, Jaime Arévalo, explica que dos factores inciden en que se generen anegamientos en algunas zonas de las ciudades: lluvias intensas en pocas horas, efecto del cambio climático y el crecimiento urbano.

La idea de este catastro es mantener actualizada la red secundaria de aguas de lluvia y tener información. "Sin esta herramienta se actúa cuando las obras llegan a su periodo de término, y lo que buscamos es anticiparnos a la emergencia", recalca Arévalo.

Compañía Industrial El Volcán S.A.

Sociedad Anónima Abierta
Inscripción Registro de Valores N° 020

CITACIÓN JUNTA EXTRAORDINARIA DE ACCIONISTAS

Per acuerdo de Directorio, citase a Junta General Extraordinaria de Accionistas de Compañía Industrial El Volcán S.A. (la "Sociedad") para el día 30 de Abril de 2015 a las 15:45 horas, en las oficinas de la Sociedad, calle Agustinas 1357, piso 10, Comuna de Santiago.

Las materias a tratar en dicha Junta Extraordinaria de Accionistas serán las siguientes:

- 1.- Modificar el artículo trigésimo primero de los estatutos de la Sociedad eliminando la designación anual de Inspectores de Cuentas titulares y suplentes.
- 2.- Aprobar las otras modificaciones a los estatutos de la Sociedad requeridas para suprimir de su texto cualquier referencia a Inspectores de Cuentas.
- 3.- Adoptar los acuerdos necesarios para hacer efectivos los reformas de estatutos que se ocurrirán en las materias señaladas.

Los documentos que fundamentan las opciones que se someterán al voto de los accionistas, se encuentran disponibles en las oficinas de la Sociedad ubicadas en Agustinas 1357 piso 10, Santiago, y en el sitio de internet www.volcan.cl.

Tendrán derecho a participar en la Junta los accionistas inscritos en el Registro de Accionistas al día 24 de Abril de 2015.

La calificación de poderes, si procede, se efectuará el mismo día y lugar de celebración de la Junta, a partir de las 15:45 horas.

Gerente General

Todo lo que ud. necesita

Para comprar

ESTE LLAMADO ES PARA USTED

Centrales Telefónicas NEC

- » Sistemas Digitales Full IP.
- » Líder en Chile, USA y Japón.
- » 80.000 sistemas instalados en Chile respaldan su elección.



70 años

22550-0000
www.scharfstein.cl

Scharfstein